



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II  
Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti, l'Architettura e l'Arte contemporanee  
Servizio IV – Tutela e qualità del Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00154 ROMA  
[mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)  
[dg-pbaac@beniculturali.it](mailto:dg-pbaac@beniculturali.it)

Regione Veneto  
Unità Complessa V.I.A. – V.A.S.  
Cannaregio, 99  
30121 – VENEZIA  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Provincia di Treviso  
Sett. Ecologia e Ambiente – VIA- VAS  
Via Val di Breda, 116  
31100 – TREVISO  
[protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it)

p.c. Parco Naturale Regionale del Fiume Sile  
Via Tandura, 40  
31100 - TREVISO  
[segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it)

p.c. Comune di Treviso  
Via del Municipio, 16  
31100 – TREVISO  
[postacertificata@cert.comune.treviso.it](mailto:postacertificata@cert.comune.treviso.it)

p.c. Comune di Zero Branco  
Piazza Umberto I, 1  
31059 ZERO BRANCO (TV)  
[legalmail@pec.comunezerobranco.it](mailto:legalmail@pec.comunezerobranco.it)

p.c. Comune di Casier  
P.zza Leonardo Da Vinci n. 16  
31030 DOSSON DI CASIER (TV)  
[comunecasier@pec.it](mailto:comunecasier@pec.it)

p.c. Comune di Preganziol  
Piazza Gabbin, 1  
31022 Preganziol (TV)  
[protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it)



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

## Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova" (pubblicato il 21 aprile 2017)

### PREMESSA

L'aeroporto di Treviso nasce come infrastruttura militare, attorno alla metà degli anni 30, aperta successivamente al traffico civile negli anni 50. La pista di decollo fino alla fine degli anni 60 era localizzata all'interno del sedime del Comune di Treviso e, successivamente, venne ampliata in direzione Quinto di Treviso fino ad arrivare negli anni 80 (con il sentiero CALVERT) fin sul lago inferiore del Fiume Sile a Quinto di Treviso.

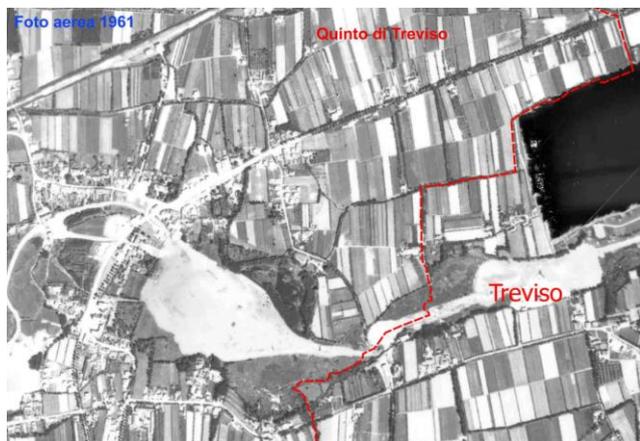


Fig.1 – Foto aerea Quinto di Treviso anno 1961

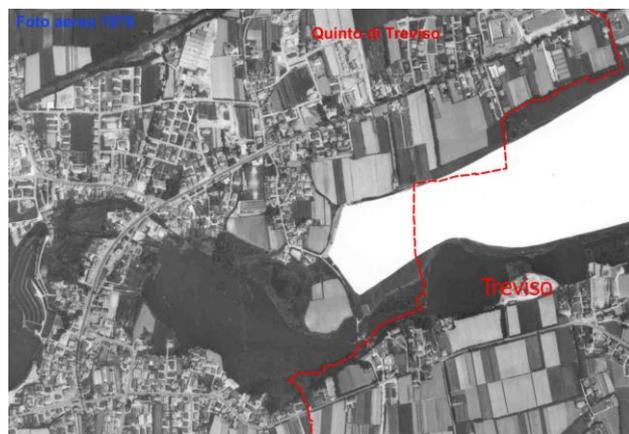


Fig.2 – Foto aerea Quinto di Treviso anno 1978

Come si vede dalle foto soprariportate la scelta di ampliare l'aeroporto verso Quinto di Treviso nasceva già con la consapevolezza che si sarebbe sorvolato un territorio già molto edificato e con la presenza di scuole sulla direttrice di decollo e atterraggio.

E' da tener presente che fino agli anni duemila il numero di movimenti aerei annui era di circa 6.700 pari a 18 movimenti giornalieri.

Nel 2008 l'aeroporto A.Canova passa dallo stato di aeroporto militare aperto al traffico civile allo status di scalo civile acquisendo la gestione totale del sedime ad eccezione della torre di controllo che rimane in capo all'aeronautica militare.

Nel 2015 viene effettuato il passaggio del controllo del traffico aereo dall'aeronautica militare ad ENAV completando così il passaggio allo status di scalo civile.

Lo scalo A. Canova di Treviso, è stato oggetto di significative trasformazioni concentrate negli ultimi 10 anni: la specializzazione nei voli *low cost*, la parallela progressiva riduzione delle attività dell'Aeronautica Militare, la più recente riduzione delle attività cargo, il nuovo terminal passeggeri inaugurato nel 2007, il rifacimento della pista di decollo nel 2011.



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

## PROCEDURA VIA

Lo strumento di pianificazione e ottimizzazione dell'Aeroporto Antonio Canova di Treviso è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale – VIA - (ex Parte Seconda D.Lvo n. 152/06 e ss.mm.ii.), in quanto riconducibile alle categorie di cui all'allegato II "Progetti di competenza statale", punto 10 "[...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza".

Oltre al sopra citato allegato II del D.Lvo 152/06 e ss.mm.ii., l'ulteriore riferimento legislativo è rappresentato dal DPCM 27.12.1988, il cui art. 8 stabilisce che "con riferimento agli aeroporti, la procedura di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, si applica al sistema aeroporto nel suo complesso, nonché ai progetti di massima delle opere qualora comportino la modifica sostanziale del sistema stesso e delle sue pertinenze in relazione ai profili ambientali:

- nel caso di nuovi aeroporti o di aeroporti già esistenti per i quali si prevede la realizzazione di piste di lunghezza superiore ai 2.100 metri od il prolungamento di quelle esistenti oltre i 2.100 metri;
- nel caso di aeroporti già esistenti con piste di lunghezza superiore a 2.100 metri, qualora si prevedano sostanziali modifiche al piano regolatore aeroportuale connesse all'incremento del traffico aereo e che comportino essenziali variazioni spaziali ed implicazioni territoriali dell'infrastruttura stessa.

Al di là di alcuni aspetti regolamentari modificati dalla legislazione successiva, quali il riferimento all'articolo della 6 della legge 349/86, oggi abrogato e sostituito dal D.Lvo n. 152/06 e ss.mm.ii., ai progetti di massima, in luogo dei progetti definitivi, o alla lunghezza pista, 2.100 invece di 1.500 metri, il succitato articolo di fatto afferma che le modifiche dei Piani di sviluppo aeroportuali comportanti incrementi dei volumi di traffico aereo e variazioni spaziali dell'infrastruttura, debbano essere assoggettate a procedura VIA e che questa debba avere ad oggetto l'intero sistema aeroporto.

Il nuovo Strumento di pianificazione e di ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso, oggetto della attuale V.I.A., arriva dopo altre due precedenti procedure VIA relative alla presentazione di altri due Masterplan di sviluppo dell'aeroporto (2002 e 2012) che, a causa delle carenze progettuali, non sono riusciti ad ottenere il parere positivo della Commissione V.I.A. Nazionale.

Più precisamente:

- parere Ministero dell'Ambiente DSA-DEC-2007-0000398 del 14.05.2007 - interlocutorio negativo;
- Parere commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n.1363 del 25.10.2013 - interlocutorio negativo;
- Parere commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n.1455 del 07.03.2014 - negativo.

L'aeroporto di Treviso, come indicato anche nella programmazione nazionale, entra a far parte del polo aeroportuale Nord-est quale scalo di supporto e complemento allo scalo di Venezia e su questa base nel nuovo SIA presentato, possiamo identificare 4 macroaree di intervento di cui le prime due sono semplici adeguamenti alle criticità causate dall'attuale traffico aereo in transito a Treviso mentre le ultime due sono i veri ampliamenti dell'aeroporto :

1. ADEGUAMENTI AGLI STANDARD E ALLA NORMATIVA AERONAUTICA: acquisizione e realizzazione parcheggi, adeguamento RESA delle testate pista, rifacimento delle strip della pista di decollo, adeguamento di sistema di collettamento delle acque meteoriche;



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

2. ADEGUAMENTI A CARENZE INFRASTRUTTURALI ATTUALI: ampliamento stazione aeroportuale, realizzazione passerella pedonale, modifica viabilità, nuova stazione dei Vigili del Fuoco;
3. AMPLIAMENTO INFRASTRUTTURALE: nuova torre di controllo, nuovo deposito carburante;
4. AMPLIAMENTO OPERATIVO: aumento del numero dei movimenti e dei passeggeri.

Di queste macro aree in realtà la quarta è già in essere senza aver ottenuto nessun parere positivo da parte del Ministero dell'Ambiente per la sua attuazione, nonostante i continui richiami al rispetto del limite imposto con decreto del Ministero dell'Ambiente DSA-DEC-2007-0000398 del 14.05.2007 di 16.300 movimenti annui.

**Ci ritroviamo oggi, ancora una volta, a discutere una modifica dell'assetto aeroportuale che in realtà risulta essere già attuata.**

**Tutto ciò premesso, si presentano le seguenti**

## OSSERVAZIONI

### 1. ASPETTI DI CARATTERE GENERALE

Il nuovo SIA presentato da Enac ed Aertre spa per quanto riguarda gli impatti sul territorio di Quinto di Treviso si basa su due presupposti che a nostro parere non risultano corretti : la crescita del traffico aereo nel periodo 2016-2030 e la modifica delle rotte di decollo.

#### 1.1 QUESTIONE MOVIMENTI AEREI

Come citato nelle premesse il Ministero dell'Ambiente nel 2007 ha fissato il limite di 16.300 movimenti annui fino alla verifica (attraverso un nuovo SIA) dell'effettivo impatto dell'Aeroporto sull'ambiente circostante, limite che negli anni, dal 2008 ad oggi, è stato costantemente superato e che a tutt'oggi sta già superando anche le previsioni di traffico aereo previste nel nuovo SIA presentato il 20.04.2017 vedi tabelle n. 1, 2 e 3

Tab.1 previsione andamento movimenti **commerciali** 2016-2030



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Tabella B3-1 Quadro sintetico di previsione del traffico passeggeri e movimenti di aviazione commerciale per il periodo 2016-2030.**

Anno	PASSEGGERI		MOVIMENTI	
	n.	% di crescita	n.	% di crescita
2015 (stato di fatto, dato reale)	2'378'876	-	14'576	-
2016	2'592'000	8.96	15'631	7.24
2017	2'704'000	4.32	16'280	4.15
2018	2'785'000	3.00	16'738	2.81
2019	2'868'550	3.00	17'199	2.76
2020	2'906'916	1.34	17'371	1.00
2021	2'946'324	1.36	17'545	1.00
2022	2'986'229	1.35	17'721	1.00
2023	3'023'442	1.25	17'898	1.00
2024	3'061'102	1.25	18'077	1.00
2025	3'091'713	1.00	18'257	1.00
2026	3'122'630	1.00	18'440	1.00
2027	3'153'856	1.00	18'624	1.00
2028	3'185'395	1.00	18'811	1.00
2029	3'217'249	1.00	18'999	1.00
2030	3'217'249	0.00	18'999	0.00
CAGR 2015-2030	-	2.03		1.78

Fonte : Strumento di pianificazione e di ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso

**Tab. 2 - Movimenti effettivi 2016**

Movimenti Gennaio - Dicembre 2016 (su base 2015)

N.	Aeroporto	Nazionali	%	Internazionali	%	di cui UE (inclusa Svizzera)	%	Totale Commerciale	%	Aviazione Generale e altri	%	TOTALE	%
34	Treviso	4.530	-0,3	11.292	12,5	10.682	14,2	15.822	8,5	3.696	-3,4	19.518	6,1

Fonte : Assaeroporti

**Tab. 3 - Movimenti effettivi Gennaio- Maggio 2017**

Movimenti Gennaio - Maggio 2017 (su base 2016)

N.	Aeroporto	Nazionali	%	Internazionali	%	di cui UE (inclusa Svizzera)	%	Totale Commerciale	%	Aviazione Generale e altri	%	TOTALE	%
35	Treviso	2.055	5,4	4.929	13,6	4.592	10,9	6.984	11,0	1.446	-7,6	8.430	7,3

Fonte : Assaeroporti

Se verrà mantenuto lo stesso trend di crescita del 2016 pari a +8,5% per l'aviazione commerciale (ed è probabile visto l'annuncio di attivazione di nuove rotte effettuato da Ryanair all'inizio del 2017 e visto l'andamento dei primi 5 mesi indicato in tab.3), nel 2017 arriveremo a circa 17.200 movimenti, pari a mille in più di quelli previsti dal SIA. Questo vuol dire che mantenendo il trend previsto nel piano di sviluppo per i successivi anni, già nel 2023 i movimenti commerciali supereranno i 18.999 previsti dal SIA per l'anno 2030.

Anche le analisi condotte per valutare l'aumento dei movimenti di picco nella Relazione Generale al Piano di Sviluppo non possono considerarsi attendibili in quanto già a giugno 2017 i voli schedati dall'Aeroporto di Treviso (fonte Programma voli Aertre SPA valido dal 26.03.2017) raggiungono il numero di picco dei movimenti per il 2025. Si ripropone quindi una previsione falsata del trend dell'Aeroporto di Treviso, attuando, anzi superando, già ora quello che dovrebbe essere valutato dalla Commissione VIA.



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Inoltre, anche la capacità operativa della pista indicata a pag.12 della *Sezione D- Sintesi non tecnica* pari a 12 mov/h ma ridotta a 8 mov/h a causa di limitazioni tecniche della gestione del traffico aereo, risulta non veritiera. Infatti come evidenziato in tab.4 in data 7 luglio 2017 dalle ore 21.00 alle ore 21.59 sono stati schedulati ben 11 movimenti .

## Tab.4 – Programma voli – Fonte Aertre spa

Aeroporto Treviso

Programma voli dal 02/07/2017 al 08/07/2017 (Orari espressi in LT )

26/06/2017

AerTre

- VENERDI' 07/07/2017

Page 5

Vettore	Volo Arr.	Volo Part.	Posti	AM	Da		STA	STD		Per	S	S	Note
WIZZ AIR	W6 03159	W6 03160	230	321	OTP		07:20	07:55		OTP			
RYANAIR	FR 06828	FR 06829	189	738	NAP		07:50	08:15		NAP			
RYANAIR	FR 03875	FR 03874	189	738	MLA		08:50	09:15		MLA			
RYANAIR	FR 00792	FR 00793	189	738	STN		09:20	09:45		STN			
RYANAIR	FR 04984	FR 04985	189	738	BVA		10:20	10:45		BVA			
RYANAIR	FR 06033	FR 06034	189	738	CRL		11:50	12:15		CRL			
RYANAIR	FR 04075	FR 04076	189	738	TFS		12:15	12:40		TFS			
RYANAIR	FR 06427	FR 06428	189	738	SOF		12:15	12:40		SOF			
RYANAIR	FR 00377	FR 00378	189	738	CTA		12:30	12:55		CTA			
RYANAIR	FR 08922	FR 08921	189	738	PMO		12:30	12:55		PMO			
RYANAIR	FR 02606	FR 02607	189	738	SXF		13:30	13:55		SXF			
RYANAIR	FR 06348	FR 06349	189	738	BCN		13:35	14:05		BCN			
WIZZ AIR	W6 03557	W6 03610	180	320	TSR		15:05	15:35		SCV			
RYANAIR	FR 06571	FR 06572	189	738	EMA		15:25	15:50		EMA			
WIZZ AIR	W6 07751	W6 07752	180	320	SKP		15:30	16:00		SKP			
RYANAIR	FR 02935	FR 02936	189	738	BRU		15:40	16:05		BRU			
RYANAIR	FR 00794	FR 00795	189	738	STN		16:10	16:35		STN			
RYANAIR	FR 08092	FR 08093	189	738	HHN		16:10	16:35		HHN			
RYANAIR	FR 05040	FR 05050	189	738	SUF		16:55	17:20		SUF			
WIZZ AIR	W6 02697	W6 02698	180	320	PRG		17:00	17:30		PRG			
RYANAIR	FR 08828	FR 08829	189	738	BDS		17:15	17:40		BDS			
RYANAIR	FR 07266	FR 07267	189	738	VLC		18:05	18:30		VLC			
RYANAIR	FR 06346	FR 05046	189	738	BCN		18:15	18:40		BUD			
WIZZ AIR	W6 03609	W6 03558	180	320	SCV		20:05	20:35		TSR			
RYANAIR	FR 06830	FR 06831	189	738	NAP		20:45	21:10		NAP			
RYANAIR	FR 04826	FR 04827	189	738	CAG		20:50	21:15		CAG			
RYANAIR	FR 06055	FR 06056	189	738	CRL		20:55	21:20		CRL			
WIZZ AIR	W6 03669	W6 03670	180	320	IAS		21:10	21:40		IAS			
RYANAIR	FR 02040	FR 02050	189	738	CTA		21:20	21:45		CTA			
RYANAIR	FR 08704	FR 08705	189	738	BRI		21:25	21:50		BRI			
RYANAIR	FR 08924	FR 08923	189	738	PMO		21:35	22:00		PMO			
RYANAIR	FR 05045	FR 06347	189	738	BUD		21:50	22:15		BCN			
RYANAIR	FR 00798	FR 00799	189	738	STN		22:05	22:30		STN			

Riteniamo pertanto che tutti i dati relativi ai movimenti indicati da AERTRE SpA-ENAC nello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto A.Canova di Treviso non siano nè realistici nè veritieri ma ancora una volta AERTRE spa sta procedendo all'aumento dei movimenti senza alcuna verifica dell'impatto ambientale e socio-sanitario sul territorio.



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

## 1.2 QUESTIONE NUOVE ROTTE

Nello studio di impatto ambientale presentato tutti gli impatti provocati dagli aeromobili in decollo e atterraggio partono dal presupposto che verranno attuate delle nuove rotte in decollo verso Zero Branco e verrà aumentata la percentuale di decolli verso Treviso, al fine di ridurre l'impatto sul territorio di Quinto di Treviso già gravato da tutti i movimenti in atterraggio.

Tale previsione però è stata fatta senza alcun legittimo fondamento da AERTRE Spa e ENAC trattandosi di rotte non autorizzate. E' infatti la Commissione Aeroportuale ex art.5 DM 31.10.1997 che effettua la scelta delle rotte preferenziali e delle procedure antirumore secondo quanto previsto dal comma 4 dell'art.3 del DM 03.12.1999 *"Le procedure antirumore sono definite per ogni aeroporto aperto al traffico civile, secondo i criteri del presente decreto, dalle commissioni di cui all'art. 5, comma 2 del decreto ministeriale 31 ottobre 1997 ed adottate dal direttore della circoscrizione aeroportuale ai sensi dell'art. 5, comma 2 del decreto ministeriale 31 ottobre 1997."*

Tale concetto viene poi ribadito dalla circolare APT-26 dell'ENAC ( di cui si riporta un estratto)

*Omissis...Il compito della Commissione Aeroportuale è quello di definire i confini delle zone di rispetto nell'intorno aeroportuale, ossia determinare le tre zone acustiche A, B, e C. Allo scopo deve preventivamente individuare lo scenario di traffico ottimale ai fini del contenimento del rumore e*

*le conseguenti procedure antirumore....omissis*

*omissis.... Tali curve rappresentano l'impronta sul territorio del rumore generato da un determinato scenario di traffico (piste e rotte preferenziali, distribuzione dei movimenti sulle varie rotte, tipi di*

*aeromobili, procedure operative adottate, etc.). Variazioni di tale scenario comportano una diversa impronta sul territorio, quindi una conseguente modifica della mappa acustica.*

*Per la definizione della zonizzazione acustica è necessaria quindi la scelta dello scenario di traffico ottimale - ossia quello che induce il minor impatto sul territorio, in relazione agli obiettivi acustici fissati - ai fini del contenimento dell'inquinamento acustico e di conseguenza la definizione delle relative procedure antirumore.*

*Si evidenzia che la scelta dei progetti di scenario da prendere in considerazione deve essere preceduta da una analisi attenta del territorio e del sistema aeroportuale. La Commissione Aeroportuale deve effettuare la scelta delle rotte preferenziali e delle procedure, basandosi anche su valutazioni di fattibilità operativa nel rispetto della sicurezza.*

Nel SIA viene più volte citato che la modifica delle rotte e la ripartizione su Treviso sono stati approvati dalla Commissione Aeroportuale. In realtà la Commissione ha approvato un protocollo di sperimentazione (mai attuato) sulle rotte proposte nella precedente procedura di VIA del 2012, diverse da quelle attualmente proposte nel nuovo SIA. Inoltre, la ripartizione di 5/6 voli su Treviso citata nel nuovo SIA era stata approvata in Commissione quale misura di mitigazione per abbassare il rumore su Quinto di Treviso a causa del superamento del valore di LVA al di fuori della zonizzazione acustica aeroportuale, ma anche questa mai attuata dal marzo 2016.

Siamo quindi a discutere di calcoli degli impatti sul territorio che si reggono su presupposti (le nuove rotte) che in realtà non sappiamo se saranno attuati.

**Riteniamo pertanto che non sia corretto presentare uno Studio di Impatto Ambientale su rotte e procedure non autorizzate dalla Commissione Aeroportuale ex art.5 del DM 31.10.1997 e senza una analisi degli impatti al 2030 sulle rotte attuali.**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

## 1.3 COINVOLGIMENTO COMUNI CASIER e PREGANZIOL

Nel SIA è prevista quale procedura antirumore anche una diversa ripartizione dei decolli sulle due testate pista con 10 decolli al giorno verso Treviso (sempre se verranno autorizzati dalla Commissione Aeroportuale) e i rimanenti su Quinto di Treviso.

Questa nuova ripartizione, viste le procedure di salita indicate da ENAV interesserà anche i territori dei Comuni di Preganziol e Casier alla stessa maniera del Comune di Zero Branco visti i ratei di salita molto simili indicati sempre da ENAV e le distanze pressochè uguali.

**Si ritiene che debbano essere coinvolti nella procedura di VIA e nell'analisi degli impatti anche i Comuni di Casier e Preganziol o almeno deve essere data evidenza nel SIA che è stato effettivamente valutato l'impatto degli aerei sul loro territorio tenuto conto anche dell'incidenza della dispersione delle rotte.**

## 1.4 VARIE

La documentazione presentata, in vari punti, presenta errori dovuti probabilmente al mancato aggiornamento degli elaborati rispetto al precedente SIA del 2012.

## 2. ASPETTI PROGRAMMATICI

Si rileva l'importanza che il Ministero ha dato all'Aeroporto di Treviso inserendolo tra quelli di interesse nazionale nel Piano Nazionale degli Aeroporti con DM 17.09.2015 n.201 con una prospettiva di portare il n. dei passeggeri al 2030 in un range oscillante tra i 2.700.000 e i 3.200.000.

**Nulla potendo rilevare in merito si ribadisce la necessità di valutare anche la capacità di resilienza di un territorio al continuo sorvolo degli aeromobili in un contesto così urbanizzato, che in alcune ore della giornata (dato il continuo sorvolo di aerei) impedisce una normale conversazione o le attività religiose, culturali e ricreative di aggregazione che ogni comunità realizza.**

Per quanto attiene gli atti programmatori citati nel SIA si rileva nella Sintesi non tecnica che il quadro sinottico di pag. 29 è illeggibile per errato inquadramento delle caselle, mentre nell'elaborato riferito al Quadro di riferimento programmatico il quadro sinottico risulta corretto.

**Si evidenzia una indicazione errata in merito al Piano di Rischio Aeroportuale del Comune di Quinto di Treviso nei vari elaborati del SIA. Quest'ultimo non è in fase di approvazione ma è stato approvato nella sua ultima versione in data 17.12.2012 con Deliberazione del Consiglio comunale n.39 recependo le indicazioni dell'ENAC contenute nell'emendamento n.7 dell'ottobre 2011 (nella Relazione Generale al Piano di Sviluppo Aeroportuale pag. 88 è stato erroneamente riportato l'emendamento n.8 del 21.12.2011)**

Per completezza si riportano gli estremi degli atti deliberativi relativi all'approvazione del Piano di Rischio Aeroportuale del Comune di Quinto di Treviso:

- Adozione Piano di Rischio Aeroportuale e proposta di Variante al PRG - Delibera Consiglio n.47 del 22.12.2011;



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

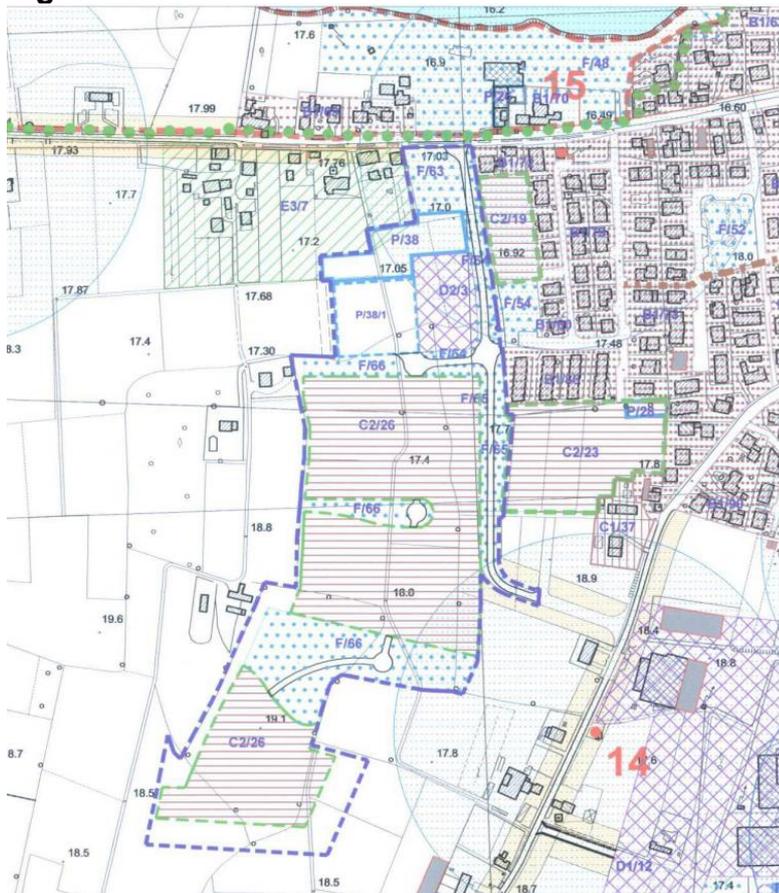
Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

- Approvazione Piano di Rischio Aeroportuale e variante al PRG - Delibera di Consiglio n.5 del 20.04.2012;
- Adozione 1^ variante al Piano di Rischio Aeroportuale e variante al PRG per adeguamento all'emendamento n.7 di ENAC - Delibera di Consiglio Comunale 26 del 21.09.2012;
- Approvazione 1^ variante al Piano di Rischio Aeroportuale e variante al PRG per adeguamento all'emendamento n.7 di ENAC - Delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 17.12.2012.

Per quanto riguarda invece l'incidenza delle nuove rotte, nel caso venissero approvate in Commissione Aeroportuale ex art.5, stante l'attuale pianificazione urbanistica del Comune di Quinto di Treviso, si segnala che verrà sorvolata la zona edificabile C2/26 approvata nel 2009 di circa 130.000 mq con un potenziale edificatorio pari a 430 abitanti equivalenti. (fig. n.3)

Questo comporterà una modifica del Piano di Rischio Aeroportuale del Comune di Quinto di Treviso, una nuova variante al Piano Regolatore Comunale oltre che un danno economico per le proprietà interessate.

**Fig. 3– Area edificabile C2/26 Fonte PRG comune Quinto di Treviso**



### **3. ASPETTI PROGETTUALI**

Tra le varie opere previste dallo Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto A.Canova di Treviso, si ritiene che la realizzazione della passerella pedonale e la modifica della viabilità con l'introduzione di due nuove rotonde debbano essere realizzate fin da



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

subito, prima dell'anno 2020 previsto dal programma degli investimenti. Come già evidenziato al punto 1.1 i movimenti aerei sono già in fase di aumento e pertanto il disagio su una viabilità già al limite si sta attualmente facendo sentire anche a Quinto di Treviso. Il fatto che sia stato presentato un semplice rendering senza nessun dato progettuale fa pensare ad una soluzione proposta ma non sviluppata per una veloce realizzazione.

Si segnala inoltre che è in fase di procedura VIA anche il progetto di realizzazione di un centro commerciale prospiciente all'Aeroporto (non indicato nel SIA) che comporterà un ulteriore aggravio di traffico veicolare.

**Si chiede che venga data assicurazione della reale fattibilità della realizzazione dell'attraversamento pedonale mediante la presentazione di una progettazione almeno definitiva dell'intervento e con date certe della sua realizzazione.**

## ASPETTI AMBIENTALI

### 4.1 ATMOSFERA

La pianura padana presenta una caratteristica particolare dal punto di vista della circolazione atmosferica soprattutto nel periodo invernale: è un bacino chiuso a est nord e ovest dalle Alpi e a sud dagli Appennini.

Questo comporta, soprattutto nel periodo invernale, quando lo strato di rimescolamento dell'aria si abbassa, un accumulo elevato degli inquinanti nell'aria con conseguente innalzamento delle PM10 e continui sforamenti dei limiti legislativi. Per tale problema l'Unione Europea ha già sanzionato l'Italia per la mancanza di azioni mirate alla riduzione delle emissioni inquinanti.

L'aumento del numero di voli e quindi l'aumento degli inquinanti atmosferici indicati, primi fra tutti gli Ossidi d'Azoto ma comunque anche i PM10, i PM 2.5, ecc.. mal si armonizzano con le politiche di riduzione dell'inquinamento che Comuni e Regioni sono costretti a perseguire per obblighi normativi, vedendo pertanto vanificati i loro sforzi.

**Nel SIA nel paragrafo di riferimento per la componente atmosfera al cap.C7 è riportato che "In considerazione di quanto riportato ai paragrafi precedenti non si ravvisa la necessità di proporre mitigazioni e/o compensazioni specifiche". Si ritiene per quanto sopraesposto non corretta tale asserzione e si chiedono invece azioni mitigative e compensative per evitare che le azioni che i Comuni attivano per l'abbattimento delle emissioni non siano vanificate.**

**Si osserva inoltre che, prevedendo nel 2030 10 decolli giornalieri di aeromobili verso Treviso pari a circa il 30% del totale, non vi è, nell'area di testata 07 della pista, la presenza di emissioni inquinanti almeno pari a un terzo di quelle identificate nella testata 25. Si chiede un approfondimento della ricaduta di inquinanti in testata 07 soprattutto in riferimento ai recettori presenti (abitazioni, zona SIC, attività di pesca sportiva).**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Nell'analisi dell'impatto sulla componente atmosfera il SIA ha giustamente analizzato anche il contributo prodotto dal traffico stradale indicando che nel 2030 vi sarà un parco circolante di veicoli elettrici quantificato in circa il 30% sul totale e ipotizzando un minor contributo sia del rumore che degli inquinanti atmosferici. Si ritiene questa stima anche troppo ottimistica, infatti l'Unione Petrolifera in una relazione portata al tavolo Ministeriale per la mobilità sostenibile, ritiene che al 2030 il parco circolante di veicoli elettrici sarà del 3%. (vedi tab.5)

Tab.5 – Evoluzione domanda di trasporto

EVOLUZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO  
(Peso %)

	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
BENZINA AUTO <sup>(*)</sup>	41%	31%	24%	21%	18%	16%	15%
CARBOTURBO	8%	9%	10%	10%	11%	12%	12%
GASOLIO MOTORI <sup>(*)</sup>	44%	54%	56%	57%	56%	56%	56%
G.P.L. TRASPORTI	4%	3%	3%	5%	5%	4%	4%
METANO TRASPORTI <sup>(*)</sup>	1%	1%	2%	2%	3%	3%	4%
BIOCARBURANTI <sup>(*)</sup>	0%	0%	3%	3%	5%	6%	6%
ELETTRICITA' NEI TRASPORTI	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%
TOTALE PESO %	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
TOTALE CONSUMI TRASPORTI	Mtep	42,6	45,3	43,1	39,3	40,1	40,9
INTENSITA' ENERGETICA TRASPORTI <sup>(*)</sup>	ktep per miliardo di Pil	27,3	27,8	26,8	25,4	24,4	22,2

(\*) Al netto dei biocarburanti e del biometano. (\*\*) Comprendono biometano.  
(\*) Calcolata sul Pil a valori concatenati anno 2010.

Fonte: Unione Petrolifera, marzo 2016

## 4.2 SUOLO

Sia nella parte di analisi degli impatti sul suolo che sull'elaborato relativo agli aspetti naturalistici non è stato preso in considerazione l'effetto delle ricadute degli inquinanti sulle coltivazioni agroalimentari che caratterizzano il nostro territorio.

**Si chiede venga approfondito tale elemento con uno studio che verifichi l'impatto sui terreni e sulle colture destinate all'alimentazione umana e animale.**

## 4.3 RUMORE

Si richiama quanto già detto al paragrafo 1.2 : la modifica delle rotte e tutte le valutazioni fatte sul minor impatto acustico sul territorio è stato fatto da AERTRE spa-Enac senza avere l'avvallo della Commissione Aeroportuale ex art.5 del DM 31.10.1997.

Si evidenzia inoltre che le nuove rotte proposte si discostano (per quanto riguarda il centro abitato) di poco dalle rotte attualmente volate in decollo. Le nuove rotte andranno però ad interessare una porzione di territorio in cui è prevista una nuova consistente edificazione.

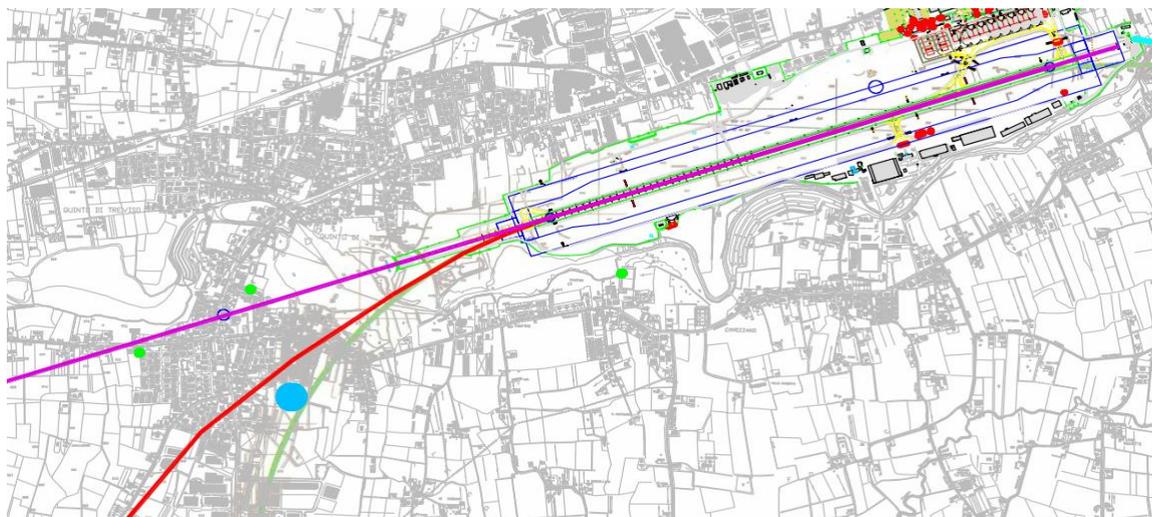


# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265



Linea fucsia – rotta attuale per atterraggi e decolli

Linea rossa – nuove rotte in decollo previste nello Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 mentre gli atterraggi permangono sempre sulla rotta attuale in colore fucsia.

Questa previsione porterà ad un peggioramento del clima acustico nell'area interessata dai nuovi sorvoli con conseguente disagio per la popolazione.

Si rileva inoltre che nell'analisi degli impatti manca una simulazione al 2030 senza modifica delle rotte. Per valutare l'esatto impatto sul territorio sarebbe necessario avere la possibilità di raffrontare il rumore prodotto dagli aeromobili nello scenario al 2030 (con l'aumento dei movimenti aerei) sia con le attuali rotte che con quelle modificate.

Nello scenario di riferimento l'impronta acustica è maggiore a quella dello stato di fatto pur avendo un numero di movimenti inferiore, si chiede di spiegare il motivo di tale diversità anche perché se il raffronto dell'impronta acustica viene fatto tra lo scenario dello stato di fatto (anno 2015) e quello al 2030 si evidenzia che la popolazione esposta al rumore aumenta del 30%.

Come indicato nel SIA alla pag.12 e nelle pag.79-80 della Sez. C quadro di riferimento ambientale –Rumore dal 2020 tutti gli aerei dovranno applicare gli “*standard dell'Annesso 16 dell'ICAO capitolo 14 con livelli cumulati inferiori di 7 dB (EPNL) rispetto a quelli stabiliti nel vigente capitolo 4.*” che presentano pertanto prestazioni ambientali superiori rispetto ai modelli da cui derivano.

Il comune di Quinto di Treviso preso atto del miglioramento acustico del parco avionico, chiede che il principio richiamato anche da ICAO “*L'obiettivo primario della certificazione del rumore è quello di assicurare che l'ultima tecnologia di riduzione del rumore disponibile sia integrata nel disegno degli aeromobili ..omissis..., per garantire che la riduzione del rumore offerta dalla tecnologia si rifletta nella riduzione attorno agli aeroporti.*” (cit. The seventh meeting of the Committee on Aviation Environment Protection (CAEP/7), 2007) venga applicato nel nostro territorio.

**Il miglioramento acustico degli aeromobili deve portare ad un miglioramento del clima acustico dell'intorno aeroportuale al fine di mitigare i disagi che la popolazione sopporta, pertanto al fine di diminuire il rumore sul territorio non serve modificare le rotte, basterà nel futuro mantenere inalterato il numero dei movimenti avionici.**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Si propone pertanto che venga emesso da Enac una prescrizione che dal 31.12.2020 all'aeroporto di Treviso atterrino esclusivamente aerei con gli standard del Capitolo 14 dell'Annesso 16 dell'ICAO.**

Pur capendo le logiche espansionistiche di una Società per Azioni quali sono AERTRE e SAVE bisogna però tener conto della resilienza di un territorio che nasce prima dell'aeroporto civile.

La popolazione in alcuni orari della giornata non riesce ad effettuare neanche una semplice conversazione, non si riesce ad apprezzare una rassegna teatrale o seguire una funzione religiosa perché il susseguirsi di atterraggi e decolli a breve distanza copre completamente ogni suono presente nella loro traiettoria.

Già oggi con l'aumento dei voli effettuato si arriva a 66 movimenti giornalieri e nelle ore in cui normalmente le famiglie si ritrovano a pranzo o negli orari in cui si svolgono manifestazioni si arriva ad avere un movimento anche ogni 5 minuti come si può evidenziare dalla Fig. 5.

Fig. 5 estratto programma voli dell'Aeroporto di Treviso Fonte Aertre

Aeroporto Treviso  
AerTre

Programma voli dal 02/07/2017 al 08/07/2017 (Orari espressi in LT)  
- VENERDI' 07/07/2017

26/06/2017  
Page 5

Vettore	Volo Arr.	Volo Part.	Posti	AM	Da		STA	STD		Per	S	S	Note
WIZZ AIR	W6 03159	W6 03160	230	321	OTP		07:20	07:55		OTP			
RYANAIR	FR 06828	FR 06829	189	738	NAP		07:50	08:15		NAP			
RYANAIR	FR 03875	FR 03874	189	738	MLA		08:50	09:15		MLA			
RYANAIR	FR 00792	FR 00793	189	738	STN		09:20	09:45		STN			
RYANAIR	FR 04984	FR 04985	189	738	BVA		10:20	10:45		BVA			
RYANAIR	FR 06033	FR 06034	189	738	CRL		11:50	12:15		CRL			
RYANAIR	FR 04075	FR 04076	189	738	TFS		12:15	12:40		TFS			
RYANAIR	FR 06427	FR 06428	189	738	SOF		12:15	12:40		SOF			
RYANAIR	FR 00377	FR 00378	189	738	CTA		12:30	12:55		CTA			
RYANAIR	FR 08922	FR 08921	189	738	PMO		12:30	12:55		PMO			
RYANAIR	FR 02606	FR 02607	189	738	SXF		13:30	13:55		SXF			
RYANAIR	FR 06348	FR 06349	189	738	BCN		13:35	14:05		BCN			
WIZZ AIR	W6 03557	W6 03610	180	320	TSR		15:05	15:35		SCV			
RYANAIR	FR 06571	FR 06572	189	738	EMA		15:25	15:50		EMA			
WIZZ AIR	W6 07751	W6 07752	180	320	SKP		15:30	16:00		SKP			
RYANAIR	FR 02935	FR 02936	189	738	BRU		15:40	16:05		BRU			
RYANAIR	FR 00794	FR 00795	189	738	STN		16:10	16:35		STN			
RYANAIR	FR 08092	FR 08093	189	738	HHN		16:10	16:35		HHN			
RYANAIR	FR 05040	FR 05050	189	738	SUF		16:55	17:20		SUF			
WIZZ AIR	W6 02697	W6 02698	180	320	PRG		17:00	17:30		PRG			
RYANAIR	FR 08828	FR 08829	189	738	BDS		17:15	17:40		BDS			
RYANAIR	FR 07266	FR 07267	189	738	VLC		18:05	18:30		VLC			
RYANAIR	FR 06346	FR 05046	189	738	BCN		18:15	18:40		BUD			
WIZZ AIR	W6 03609	W6 03558	180	320	SCV		20:05	20:35		TSR			
RYANAIR	FR 06830	FR 06831	189	738	NAP		20:45	21:10		NAP			
RYANAIR	FR 04826	FR 04827	189	738	CAG		20:50	21:15		CAG			
RYANAIR	FR 06055	FR 06056	189	738	CRL		20:55	21:20		CRL			
WIZZ AIR	W6 03669	W6 03670	180	320	IAS		21:10	21:40		IAS			
RYANAIR	FR 02040	FR 02050	189	738	CTA		21:20	21:45		CTA			
RYANAIR	FR 08704	FR 08705	189	738	BRI		21:25	21:50		BRI			
RYANAIR	FR 08924	FR 08923	189	738	PMO		21:35	22:00		PMO			
RYANAIR	FR 05045	FR 06347	189	738	BUD		21:50	22:15		BCN			
RYANAIR	FR 00798	FR 00799	189	738	STN		22:05	22:30		STN			



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

L'impatto dell'Aeroporto A.Canova sul territorio di Quinto di Treviso dal punto di vista acustico non deve limitarsi solo al rispetto dei limiti normativi della zonizzazione acustica ma deve tener in considerazione anche il continuo peggioramento del clima acustico a cui stanno soggiacendo i residenti a causa dell'aumento dei movimenti aerei. Pertanto si ribadisce anche la necessità che i voli notturni siano vietati dalle ore 23.00 alle ore 07.00 per permettere il riposo della popolazione.

## 4.4 SALUTE PUBBLICA

L'analisi effettuata nel SIA per le patologie potenzialmente correlate con la presenza di un aeroporto ha preso come riferimento l'intero territorio dell'ex ULSS n.9 formato da 37 comuni.

Vista la peculiarità del nostro territorio che è l'unico che sostiene la presenza continua di atterraggi e decolli di aeromobili si ritiene che debba essere eseguita una valutazione degli impatti sulla salute pubblica raffrontando le medie regionali della mortalità con quella avutasi per il Comune di Quinto di Treviso che subisce maggiormente l'impatto acustico ed atmosferico dell'aeroporto.

Si ritiene che, viste le ricadute che gli inquinanti prodotti dagli aeromobili possono avere sul territorio in primis rumore e NOx, sia necessaria eseguire anche una Valutazione di Impatto Sanitario (VIS) redatta secondo le linee guida dell'ISPRA completa di una indagine epidemiologica sugli abitanti di Quinto di Treviso che comprenda le patologie maggiormente correlate alla tossicità di inquinanti atmosferici ed al disturbo causato dal rumore.

## 5 - MITIGAZIONI, COMPENSAZIONI e MONITORAGGI

Premesso che nel SIA esaminato si evidenzia in più punti come il rumore LVA superi già dal 2014 la zonizzazione acustica approvata dalla Commissione ex art.5 dm 31.10.1997, si ritiene che le misure di mitigazione e compensazione proposte siano insufficienti a ristorare un disagio che tutti i Cittadini di Quinto di Treviso subiscono già da molti anni.

### 5.1 MITIGAZIONI

Si chiede che ai sensi dell'art.10 c.5 della L. 447/95 venga accantonato il 7% delle somme previste annualmente dal piano degli investimenti dello Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 per opere di risanamento acustico.

PIANO INVESTIMENTI - SCHEDA A  
QUADRIENNO

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	totale
Investimenti	€ 1.080.000	€ 1.520.000	€ 4.618.400	€ 5.927.500	€ 13.546.500	€ 4.893.000	€ 6.437.000	€ 7.425.000	€ 1.361.000	€ 825.000	€ 2.235.000	€ 825.000	€ 875.000	€ 825.000	€ 875.000	€ 53.268.400
accantonamento 7% per mitigazioni acustiche	€ 75.600	€ 106.400	€ 323.288	€ 414.925	€ 948.255	€ 342.510	€ 450.590	€ 519.750	€ 95.270	€ 57.750	€ 156.450	€ 57.750	€ 61.250	€ 57.750	€ 61.250	€ 3.728.788



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Chiediamo che le opere di mitigazione sottoriportate e da noi proposte siano attuate fin da subito, perché come già ripetuto in più parti nelle presenti osservazioni, questo Studio di Impatto Ambientale sembra più una sanatoria di una situazione in essere che un vero programma di sviluppo.

- ✓ Limitazione dei movimenti aerei a 16300 annui al fine di ridurre con il futuro progresso tecnologico il rumore e le emissioni nell'intorno aeroportuale attualmente già al di sopra dei valori della zonizzazione aeroportuale;
- ✓ Ripartizione del 50% dei decolli su Treviso;
- ✓ Realizzazione di barriere fonoassorbenti in testata 07 al fine di ridurre l'impatto sulle abitazioni presenti in via Nogarè e Pelosa per le fasi di decollo;
- ✓ Isolamento acustico totale delle abitazioni situate all'interno della fascia acustica B o eventuale loro ricollocazione (Via Nogarè);
- ✓ Isolamento acustico degli edifici realizzati o ristrutturati prima del 1997 (anno di entrata in vigore della normativa per l'isolamento acustico degli edifici) all'interno nella fascia A e nelle zone esterne alla fascia A in cui vi è il superamento dei 60 dB (LVA) da verificarsi di anno in anno in Commissione Rumore Aeroportuale ex art. 5 DM 31.10.1997.

A garanzia che tali opere vengano effettuate si chiede un cronoprogramma degli interventi e l'emissione di una polizza fidejussoria con escussione a semplice richiesta scritta a favore del Comune di Quinto di Treviso.

## 5.2 COMPENSAZIONI

Considerato inoltre che l'aumento dei movimenti aerei sono già in corso oltre le previsioni effettuate dal SIA (vedi punto 1.1 delle presenti osservazioni) **si chiede che anche le seguenti compensazioni proposte nel SIA debbano avere certezza di esecuzione fin da subito, al fine di ristorare la popolazione dei disagi che stanno subendo:**

- ✓ Redazione della procedura di riparo del vortex strike prevista al punto C.2.3.1 dell'elaborato **SEZIONE C- QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI, MONITORAGGIO E CONCLUSIONI** entro il 31.12.2017 con una garanzia fidejussoria pari a € 600.000,00 a favore del Comune di Quinto di Treviso nel caso l'AERTRE Spa non si attivasse entro tale data.
- ✓ Spostamento Scuola dell'Infanzia S.Giorgio.

Per tale compensazione si precisa che l'importo indicato non permette la realizzazione di una scuola per l'accoglienza di 180 bambini come è l'attuale realtà. Non vi è poi indicazione del costo per l'acquisizione dell'area dove realizzare la Scuola. Pertanto, sentito anche l'attuale Presidente della Scuola dell'Infanzia Don Roberto Stradiotto di cui si allegano le considerazioni, si chiedono per la realizzazione di tale opera compensativa importante per evitare che i bambini e il personale scolastico siano sottoposti a livelli di rumore già elevati per la destinazione d'uso del plesso, le seguenti garanzie:

- I costi di acquisizione dell'area e la realizzazione della nuova Scuola dell'Infanzia S.Giorgio (compreso mobilio e strumentazioni) con una struttura nZEB realizzata secondo le Linee Guida del Ministero della Pubblica Istruzione per una capienza pari a 180 bambini, saranno totalmente a carico di ARTRE SpA;



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

- **L'importo previsto per la realizzazione della nuova Scuola non potrà essere inferiore a € 3.000.000,00 compreso l'acquisto dell'area;**
- **L'ubicazione della nuova scuola dovrà essere il più possibile affine alla vocazione educativa e pastorale della scuola materna parrocchiale;**
- **Durante la fase di progettazione dovrà essere coinvolto il Parroco (Presidente della Scuola dell'Infanzia S.Giorgio) e i suoi rappresentanti attenendosi al parere vincolante della Curia Diocesana;**
- **Emissione di una garanzia fidejussoria pari a € 3.000.000,00 con escussione a semplice richiesta scritta a favore del Comune di Quinto di Treviso che potrà escuterla per realizzare in via sostitutiva la Scuola nel caso in cui AERTRE SPA entro il 2020 non abbia dato inizio ai lavori per la sua realizzazione.**
- ✓ **Acquisizione di aree verdi o aree abbandonate nel territorio di Quinto di Treviso per una superficie totale di almeno 10 ettari, per la messa a dimora di essenze arboree e arbustive che possano catturare PM10, CO2 e inquinanti gassosi quali NOx. Le essenze di riferimento potrebbero essere ad esempio Acer campestre, Fraxinus ornus, Fraxinus excelsior, Carpinus betulus, Crateogus monogyna, Malus silvestris, Acer Platanoides, Tilia Cordata, Ulmus Minor, Alnus glutinosa, Celtis Australis (cit. Forestazione urbana: criteri per la selezione di specie arboree ed arbustive destinate alla mitigazione ambientale- IBIMET del CNR Bologna)**
- **Emissione di una garanzia fidejussoria pari a € 2.000.000,00 con escussione a semplice richiesta scritta a favore del Comune di Quinto di Treviso che si impegna a realizzare i rimanenti interventi di compensazione/mitigazione soprarichiesti nel caso in cui AERTRE SPA entro il 2030 non li abbia realizzati.**

## 5.3 - MONITORAGGI

Da molti anni chiediamo ad AERTRE Spa di mettere a disposizione dell'Amministrazione Comunale i dati della rete di monitoraggio acustico dell'aeroporto con la pubblicazione sul sito internet della società dei risultati. Ma solo con l'intervento impositivo del Direttore Enac si sono ottenuti i dati attualmente fino al 2015. Le indicazioni riportate nel SIA si spera vengano attuate, ma senza troppa convinzione.

**Si chiede pertanto che :**

- **venga realizzata nel nostro territorio comunale una centralina di monitoraggio del rumore con specifiche dettate dal Comune in collaborazione con ARPAV che rimarrà di proprietà ed utilizzo del Comune di Quinto di Treviso con la supervisione di Arpav al fine di poter avere dati certi in ogni momento.**
- **di pubblicare i dati della centralina di monitoraggio atmosferico sul sito di AERTRE SpA con cadenza mensile.**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

## CONCLUSIONI

**VISTO quanto enunciato e argomentato in queste Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso A.Canova, si chiede un profondo processo di revisione delle ipotesi di fondo e dei contenuti degli elaborati presentati per la procedura di VIA e la successiva ripubblicazione.**

Quinto di Treviso, lì 30.06.2017

**IL SINDACO**

**Mauro Dal Zilio**

COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

Prot. n. 0009803 del 28-06-2017

Categoria 6 Classe 9

Ufficio: AMBIENTE E PROTEZIONE C

Alla spettabile

Amministrazione Comunale

di Quinto di Treviso

Oggetto: Valutazione impatto ambientale strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 aeroporto Antonio Canova.

In occasione della riunione del Consiglio Pastorale Parrocchiale allargato al Consiglio degli Affari Economici del 19/06/2017 presieduto dal Parroco Don Roberto Stradiotto, con la presenza del Sindaco Mauro Dal Zilio, del consigliere comunale Ennio Brunello e del perito ecologo Annalisa Pignata, ci è stato richiesto di esprimere un parere sulla proposta di spostamento della scuola materna prevista nella valutazione di cui all'oggetto.

Sono emerse le seguenti osservazioni.

Premettiamo che la nostra comunità Cristiana si identifica nella propria chiesa e nelle sue attigue strutture, simboli della nostra fede e dell'operosità dei tanti cittadini vissuti negli anni a Quinto di Treviso.

La recente riqualificazione ed ampliamento dell'aeroporto, da sempre non condivisa, ha significato, per la comunità stessa, più che una risorsa un problema; la situazione in questi ultimi anni è peggiorata con l'intensificarsi e l'aumentare dei voli e con essi i rischi e l'inquinamento in particolare per i frequentanti la scuola materna.

Siamo consapevoli che la struttura aeroportuale inserita in un contesto abitativo non dovrebbe esistere.

L'ampliamento con voli fino a circa 22.500 al 2030, aumenterebbe in modo significativo i disagi ed i rischi già presenti.

Considerando quindi la sicurezza e l'integrità delle persone, è doveroso e naturale valutare l'opportunità dello spostamento della scuola materna in un sito sicuro.

Questa ipotesi dovrà rispettare le seguenti condizioni:

Sia definita in modo chiaro la proprietà del nuovo edificio e nella sua realizzazione non si richieda alcun aggravio alla parrocchia, né in termini di gestione, né di investimento economico; tutti i costi dall'eventuale acquisto del terreno alle opere di costruzione, comprese le spese per mobilio e strumentazioni, coerenti con la nuova sede, siano a completo carico dell'ente proponente.

Sia verificata la possibilità di individuare un'ubicazione e una struttura ricettiva il più possibile affine alla vocazione educativa e pastorale della scuola materna parrocchiale, sia data al parroco e ai suoi rappresentanti la possibilità di avere voce in capitolo già nella fase di progettazione, attenendosi anche al parere vincolante della Curia Diocesana competente in materia.

Lo spostamento della scuola non sia preso a motivo per giustificare un aumento dei movimenti, rispetto a quelli già in essere alla data della presente, essendo questi già ampiamente impattanti per la vita di quanti frequentano la chiesa e le altre opere parrocchiali.

Allo stato attuale constatando l'assenza di una valida alternativa che salvaguardi o ristabilisca la qualità di fruizione e sicurezza delle nostre strutture, a causa delle ripercussioni legate all'esercizio dell'Aeroporto Canova, chiediamo che vengano disposte opportune garanzie ed eventualmente un adeguato indennizzo alla parrocchia da utilizzare per la gestione e mantenimento degli ambienti parrocchiali interessati dai disagi derivanti dall'attività aeroportuale.

Diamo la nostra disponibilità agli enti interessati alla proposta perché si possa realizzare un dialogo costruttivo e i progetti che si potranno realizzare concorrano al bene della nostra comunità e alla salvaguardia del nostro ambiente.

Quinto di Treviso 26.06.2017



Don Roberto Stradiotto

*Don Roberto Stradiotto*